

**Starostwo Powiatowe w Grójcu**  
ul. J. Piłsudskiego 59  
05-600 Grójec

Warszawa, 25 stycznia 2023 r.

**Dotyczy:** Umowy nr UWS-R/2/00100110/22 z dnia 08.12.2022 r. na opracowanie rozszerzonego studium techniczno- ekonomiczno-środowiskowego (STES-R) dla Projektu pn.: „Budowa linii kolejowej nr 88 na odc. Węzeł CPK – Grójec – Warka”

**Sygn.:** 230125\_PL0206\_IDOMWAW\_02

Szanowny Panie Starosto,

Jako Wykonawca działający na zlecenie Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o., rozpoczęliśmy realizację zadania pn. Opracowanie Rozszerzonego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES-R) dla inwestycji pn. „Budowa linii kolejowej nr 88 na odc. CPK – Grójec - Warka”.

Program kolejowy Centralnego Portu Komunikacyjnego obejmuje budowę blisko 2000 kilometrów nowych linii kolejowych, które będą integrować istniejącą sieć transportową Polski, a także łączyć poszczególne regiony kraju z Warszawą i planowanym Portem Lotniczym. Realizacja inwestycji ma za zadanie zwiększyć dostępność komunikacyjną regionów wchodzących w skład obszaru oddziaływania projektu oraz korzystnie wpłynie na skrócenie czasów przejazdu pomiędzy największymi ośrodkami miejskimi w kraju, a także pozwoli uzupełnić sieć połączeń regionalnych, dostosowując ją do aktualnych i przyszłych potrzeb pasażerów.

Opracowanie Studium dla projektowanej linii kolejowej nr 88 ma na celu ocenę uwarunkowań technicznych, zidentyfikowanie transportowych potrzeb regionu, przy jednoczesnym zapewnieniu najmniejszej uciążliwości projektu dla lokalnych społeczności oraz środowiska. Szeroka analiza uwarunkowań lokalnych ma za zadanie dostarczyć zasób wiedzy projektowej, który przełoży się na kształtowanie przebiegu linii kolejowej i rozwiązania w zakresie infrastruktury towarzyszącej.

Przedmiotowe Studium zakłada budowę linii Kolei Dużych Prędkości (planowana prędkość eksploatacyjna: 160 - 250 km/h, zasilanie: 25kV prądu zmiennego), a także budowę powiązań z siecią istniejących linii kolejowych.

Realizacja Studium zaplanowana jest na okres I kw. 2023 – IV kw. 2026.

Harmonogram realizacji opracowania obejmuje następujące etapy:

Etap I – Identyfikacja wariantów wstępnych (trwający obecnie),

Etap II – Analiza wariantów wyselekcjonowanych wraz z wykonaniem Inwentaryzacji Przyrodniczej,

Etap III – Analiza na potrzeby wyboru wariantu inwestorskiego,

Etap IV – Wykonanie raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz uzyskanie ostatecznej DŚU,

Etap V – Wykonanie Koncepcji Programowo-Przestrzennej,

Etap VI – Opracowanie materiałów na potrzeby przeprowadzenia przez Zamawiającego postępowań w sprawie udzielenia zamówień publicznych na wykonanie dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych.

Po zakończeniu Studium realizowane będą dalsze działania niezbędne dla procesu inwestycyjnego: m.in. decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, decyzja o pozwoleniu na budowę.

Prace budowlane zaplanowane są na lata 2030 - 2034.

W razie pytań, prosimy o kontakt z osobą prowadzącą sprawę:

Marcin Mużacz, Kom: +48 887-176-017, e-mail: [marcin.mużacz@idom.com](mailto:marcin.mużacz@idom.com)

Z poważaniem



Dokument  
podpisany przez  
MARCIN  
MUŻACZ  
Data: 2023.01.25  
13:47:12 CET

**Do wiadomości:**

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

Aleje Jerozolimskie 142B

02-305 Warszawa